



Anleitung für den Ersatzschalter zur Märklin Drehscheibe 7186

Lieber Modellbahnfreund,

In dieser Anleitung finden Sie alle Informationen, die Sie für den Bauteilekauf und den Bau des Ersatzschalters für die Märklin Drehscheibe 7186 benötigen.

Wenn Ihnen diese Anleitung gefällt oder Sie Fragen hierzu haben, freue ich mich über Ihren Kommentar auf der Seite

<http://www.modellbahnwelt.de/spur-h0/rund-um-die-maerklin-drehscheibe-7186/ersatzschalter-fur-die-drehscheibe>

Wenn Sie Fragen zur Instandsetzung der Drehscheibe haben, schreiben Sie bitte einen Kommentar auf der Seite

<http://www.modellbahnwelt.de/spur-h0/rund-um-die-maerklin-drehscheibe-7186/stoerungen-bei-der-drehscheibe-beseitigen>

oder schicken Sie mir eine Mail an mail10@modellbahnwelt.de.

Ich helfe Ihnen gerne dabei, dass Sie wieder Freude an diesem alten Märklin Schätzchen haben können.

Ich bin gerade dabei, einen kostenlosen **Newsletter** zur Site www.Modellbahnwelt.de aufzubauen. Geplant ist eine monatliche Verteilung, zur Weihnachtszeit eventuell häufiger. Inhalt des Newsletter werden kurze Hinweise auf neue Artikel und Seiten sowie Berichte von besonderen Projekten sein.

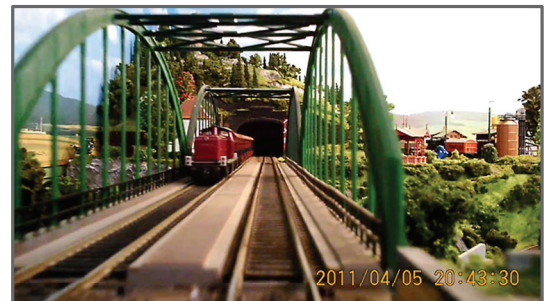
Das erste Projekt, auf dass ich Sie demnächst im Newsletter hinweisen möchte, dreht sich um Führerstandsmittfahrten auf der H0-Anlage. Ich verspreche Ihnen, Sie werden von diesen neuen kostengünstigen Möglichkeiten begeistert sein.

Wenn Sie Interesse an dem Newsletter haben, schicken Sie bitte eine Mail an mail10@modellbahnwelt.de mit dem Betreff „Newsletter“

Ich versichere Ihnen, dass Ihre Mailadresse nicht an Andere weitergegeben wird. Sie können den Newsletter jederzeit wieder abbestellen.

Nun wünsche ich Ihnen ersteinmal viel Spaß beim Bau des Schalters und viel Freude an Ihrer Drehscheibe, die Sie mit dem Schalter wieder zuverlässig werden steuern können.

Ihr Jürgen Kurlbaum



Bauteile

Das wird benötigt:

1 Kippschalter 1x UM mit den Stellungen EIN AUS EIN

1 Taster, Schließer

Beide sollten eine Kontaktbelastbarkeit von rund 1 A haben.

4 Einbaubuchsen 2,6 mm (für Märklin-Stecker) 2x rot, 1x schwarz, 1x gelb

1 Kleingehäuse

Viele Wege führen nach Rom und es gibt natürlich viele Versender wie Conrad, ELV, Pollin, und Reichelt, die die benötigten Teile in den verschiedensten Ausführungen im Programm haben. Ich habe danach recherchiert, wer alle Teile in ordentlicher Ausführung und zu einem günstigen Preis anbietet und bin dabei bei www.Reichelt.de fündig geworden.

Wenn Sie die beiden Links unten anklicken, gelangen Sie zu 2 Warenkörben bei Reichelt, in denen ich geeignete Bauteile zusammengestellt habe, die auch in die Kleingehäuse passen.

Diese können Sie für Ihre Bestellung direkt übernehmen oder auch andere Teile aufnehmen.

Auf den folgenden Seite sind die beiden Gehäuse in Originalgröße dargestellt.

Das kleinere Gehäuse GEH KS 35 (bei Ersatzschalter Typ 01) ist von der Länge und Breite her wie das bei www.Modellbahnwelt.de gezeigte, allerdings um etwa 7 mm höher. Hier lassen sich die Buchsen, der Schalter und der Taster gut einbauen und verdrahten. Aber auch in das Gehäuse GEH KS 28 (Höhe 28 mm) passen die Teile.

Ich finde, das Gehäuse liegt gut in der Hand und mir gefällt daran, dass es verschraubt ist.

Ein guter Taster zu einem günstigen Preis ist wie immer ein Problem für uns Modellbahner.

Hier sollte man nicht sparen, denn der Taster wird bei der Drehscheibe am häufigsten zum Starten bzw. zum Weiterdrehen betätigt.

Deswegen habe ich beim Ersatzschalter Typ 01 einen Taster von Marquardt vorgesehen, der offensichtlich sehr robust ausgeführt ist (Schaltzyklen > 200.000).

Etwas problematisch ist nur, dass er eine Bohrung von 16 mm benötigt, für die man in der Regel keinen Bohrer hat. Hier ist also eventuell auffeilen angesagt.

Ersatzschalter Typ 02 ist die kostengünstigere Variante mit einem einfacheren Taster (mit für mich zu kleiner Tastfläche für die häufige Bedienung) in einem größeren (und billigeren) Gehäuse.

Natürlich können Sie alle Bauteile nach Belieben kombinieren.

Warenkörbe öffentlich bei www.Reichelt.de

Ersatzschalter Typ 01

<https://secure.reichelt.de/index.html?ACTION=20;LA=5010;AWKID=480952;PROVID=2084>

mit schwarzem Gehäuse GHE KS 35 (Gehäusehälften verschraubt)

Länge 72 mm x Breite 50 mm x Höhe 35 mm und großem Taster von Marquardt (grau)

Bei Bedarf das flachere Gehäuse GEH KS 28 (Höhe 28 mm) und den Taster mit orangenem Knopf MAR 5000.0103 in den Warenkorb nehmen.

Materialkosten (Stand Sept. 2011) : 7,27 EUR

Ersatzschalter Typ 02

<https://secure.reichelt.de/index.html?ACTION=20;AWKID=477230;PROVID=2084>

mit grauem Gehäuse SD 10 GR (Gehäusehälften geclipst)

Länge 123 mm x Breite 71 mm x Höhe 30 und einfachem Taster als Alternative

Bei Bedarf den größeren Taster MAR 5000.0101 grau oder MAR 5000.0103 orange (Durchmesser 21 mm) in den Warenkorb nehmen !

Materialkosten (Stand Sept. 2011) : 4,90 EUR

Versandkosten: 5,60 EUR

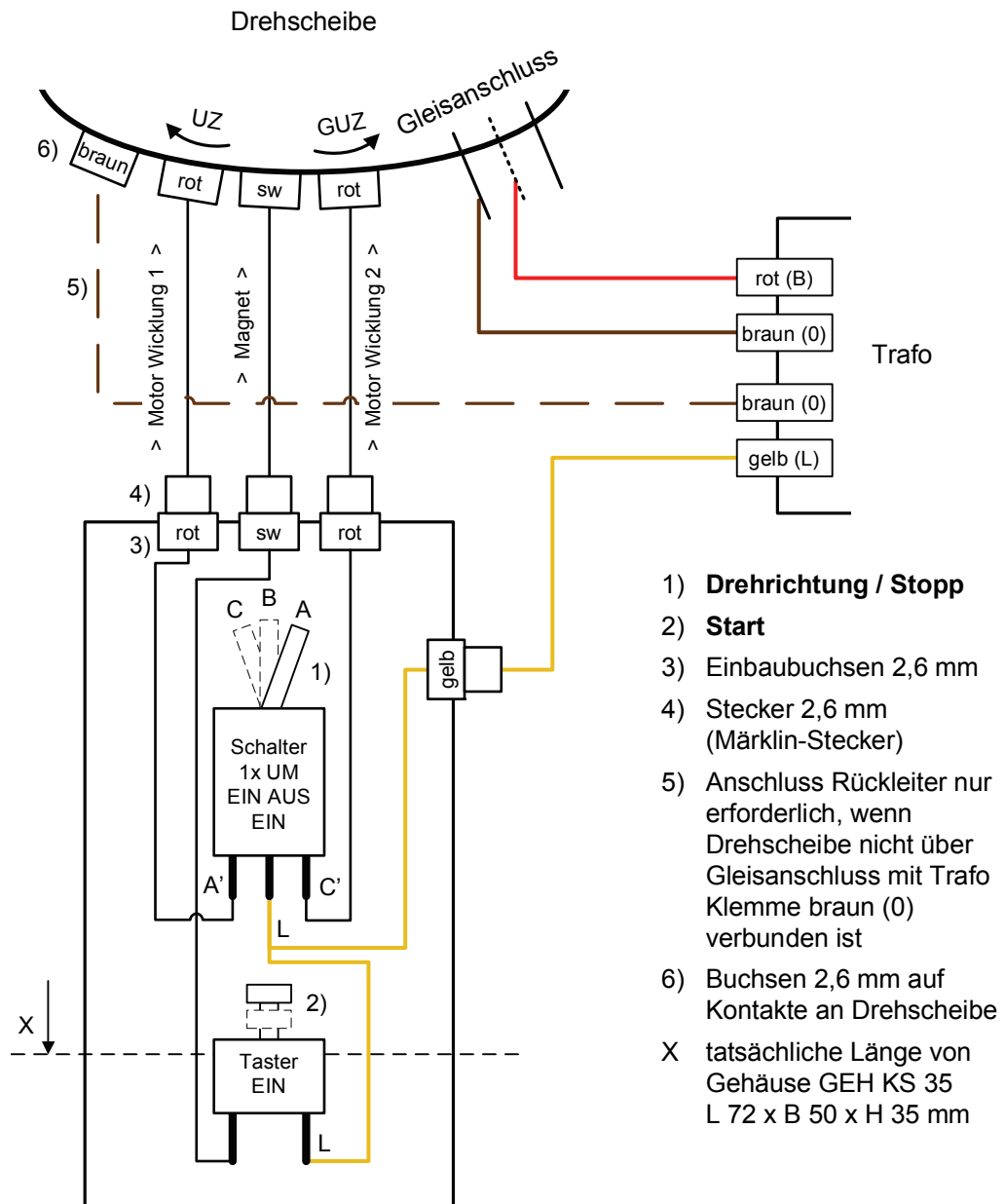
Bitte beachten Sie, dass bei einem Bestellwert unter 10.- EUR ein Mindermengenzuschlag von 3.- EUR erhoben wird.



Bauteile zu
Ersatzschalter für die
Märklin Drehscheibe 7186

© www.Modellbahnwelt.de
09/2011

Nachbau auf eigene Gefahr



Schalterstellungen

A > Kontakt A' (Wicklung 1) mit L > Drehung im Uhrzeigersinn (UZ)

B > kein Kontakt > Stopp Drehung zwischen den Anschlussgleisen bzw. Start blockiert

C > Kontakt C' (Wicklung 2) mit L > Drehung gegen den Uhrzeigersinn (GUZ)

Noch ein Tip: wenn Sie wissen möchten, wie die Drehscheibe mit separatem Trafo parallel zu einer Central Station 1 betrieben werden kann, lesen Sie sich die Kommentare ab Kommentar 7 auf dieser Seite durch

<http://www.modellbahnwelt.de/spur-h0/rund-um-die-maerklin-drehscheibe-7186/stoerungen-bei-der-drehscheibe-beseitigen>

Zentrales Thema ist der gemeinsame Rückleiter auf der Anschlussseite der CS 1 an die Gleisanlage.



Schaltplan zu
Ersatzschalter für die
Märklin Drehscheibe 7186

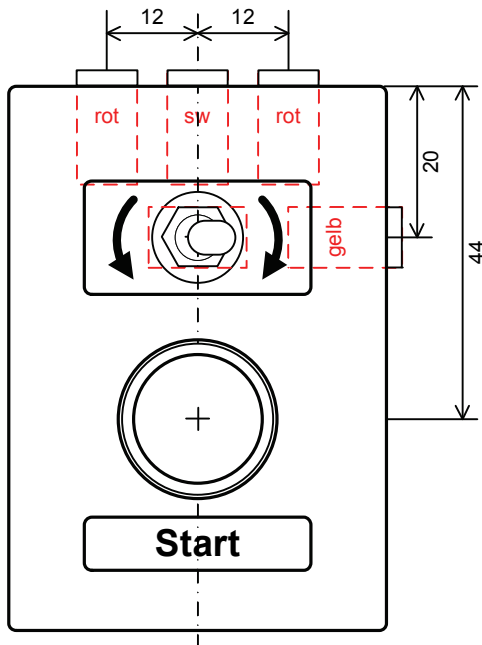
© www.Modellbahnwelt.de
09/2011

Nachbau auf eigene Gefahr

Montage

Ansich ist recht wenig zu tun: 6 Löcher bohren, Buchsen, Schalter und Taster montieren und mit dem LötKolben alles verdrahten.

Unten auf dieser Seite habe ich verschiedene Schilder vorbereitet, die Sie nach Belieben aufkleben können. Wichtig finde ich nur das Schild mit der Drehrichtung, da sonst bei dem links/rechts zu stellenden Schalter nie ganz klar ist, welche Drehrichtung damit bewirkt wird.



Bohrung für Schalter MS 167: 6 mm

Bohrung für Taster Marquardt: 16 mm

Bohrung für Einbaubuchsen: 6 mm

Positionsmaße als Vorschlag, diese berücksichtigen den Bauraum der Einbaubuchsen (gestrichelt) bzw. der Lötanschlüsse.

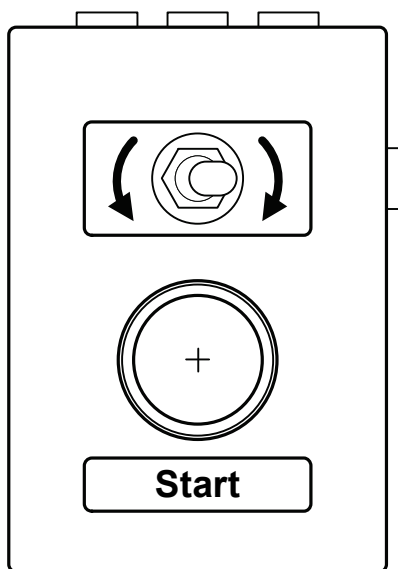
Die Einbaubuchsen sollten in der unteren Gehäusehälfte montiert werden.

Gehäuse GHE KS 35 oder 28

zu **Ersatzschalter Typ 01**

(Originalgröße)

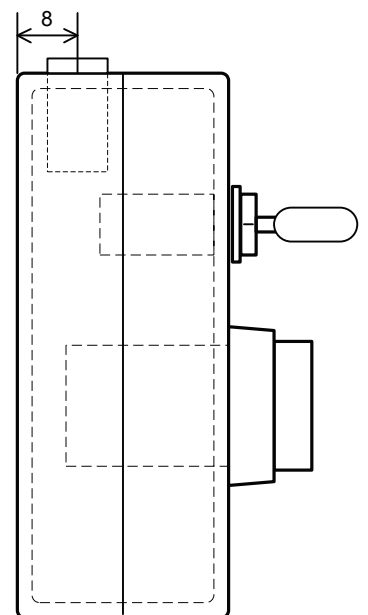
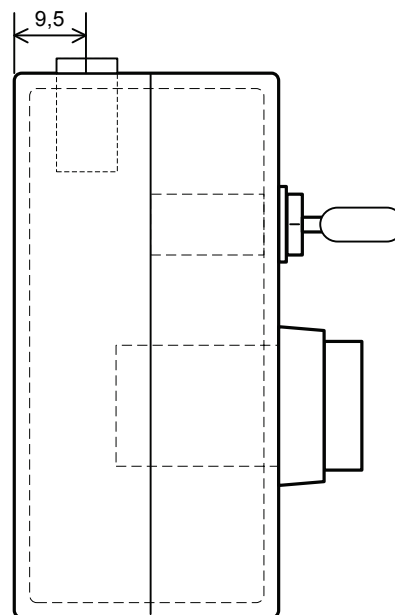
Wanddicke ca. 1,8 mm



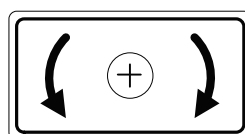
GEH KS 35
Höhe 35 mm

oder

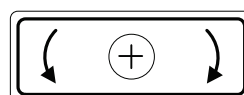
GEH KS 28
Höhe 28 mm



Für Schalter



H 15 x B 30 mm
(auf Folie)



H 10 x B 30 mm
(Abdeckung mit
Tesastreifen 19 mm)

Für Taster



H 10 x B 30 mm



H 7 x B 30 mm

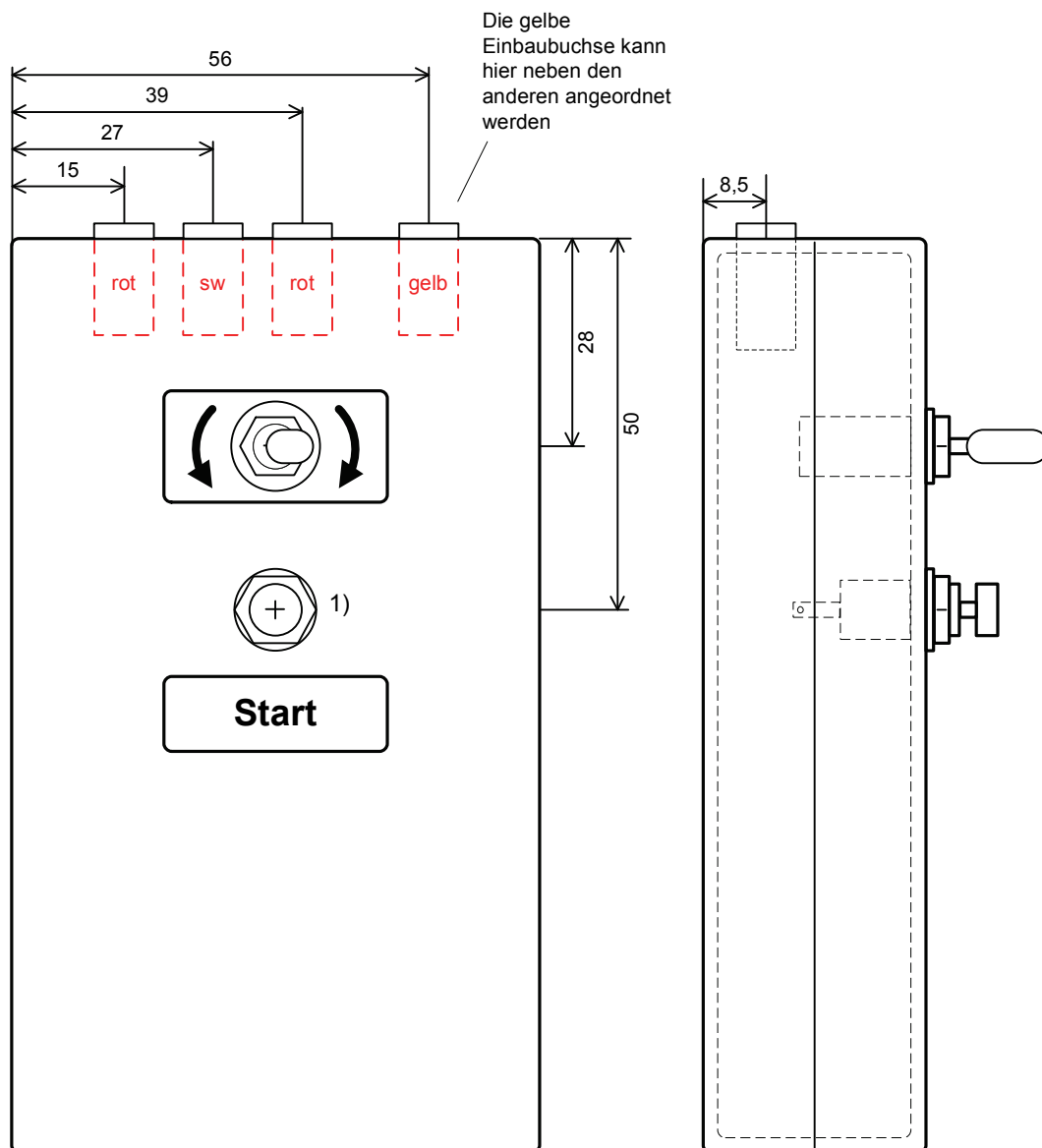


Gehäuse Typ 01 zu
Ersatzschalter für die
Märklin Drehscheibe 7186

© www.Modellbahnwelt.de
09/2011

Nachbau auf eigene Gefahr

Gehäuse SD 10 Gr
zu **Ersatzschalter Typ 02**
(Originalgröße)
Wanddicke ca. 1,9 mm



- 1) Taster T 113 A GN (grün)
als Alternative zum großen
Marquardt Taster

Bohrung für Schalter MS 167: 6 mm

Bohrung für Taster T 113A: 7 mm

Bohrung für Einbaubuchsen: 6 mm

Positionsmaße als Vorschlag



Gehäuse Typ 02 zu
Ersatzschalter für die
Märklin Drehscheibe 7186

© www.Modellbahnwelt.de
09/2011

Nachbau auf eigene Gefahr